

**Отчет по результатам самоанализа образовательной деятельности
Частного образовательного учреждения дополнительного
профессионального образования «Автошкола «Автомаг»
по состоянию на 1 апреля 2014 г.**

**1. Сведения о реализуемых образовательных программах в ЧОУ
ДПО «Автошкола Автомаг»**

№ п/п	Наименование деятельности	Срок обучения	Квалификация
1	Программа подготовки водителей категории А	2,5 мес.	Водитель кат. А
2	Программа подготовки водителей категории В	2,5 мес.	Водитель кат. В
3	Программа подготовки водителей категории С	3 мес.	Водитель кат. С
4	Программа переподготовки водителей с категории В на категорию С	2 мес.	Водитель кат. С

2. Условия реализации образовательных программ

2.1 Кадровый потенциал организации

Педагогические работники

Показатель	Количество (чел)	В % отношении от общего числа пед. работников
Всего педагогических работников	15	100
в том числе: преподавателей	2	13,4
в том числе: мастеров производственного обучения	13	86,6
Педагогические работники с высшим профессиональным образованием	3	20
Педагогические работники со средним профессиональным образованием	6	40
Педагогические работники с начальным профессиональным образованием	6	40
Педагогические работники без профессионального образования	----	----
Педагогические работники прошедшие стажировку (повышение квалификации) в профильных организациях за последние 3 года	15	100

2.2 Материально-техническое и информационное обеспечение образовательного процесса

2.2.1 Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение теоретической части образовательного процесса

Категория «А», «В», «С» (материально-техническое обеспечение)

Показатель	Наименование	Количество
Учебный класс		
Технические средства обучения	Монитор	3
	Экран	3
	Проектор	3
	Телевизор	3
	Мультимедийная программа	3
	Тренажер-манекен для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	3

Категория «А», «В», «С» (информационное обеспечение)

Наименование источника информации (учебники, пособия, оптические диски и т.д.)	Количество
«Правила Дорожного Движения»	100%
«Устройство и техническое обслуживание мотоциклов»	100%
«Устройство и техническое обслуживание автомобилей» кат «В», «С»	100%
«Основы управления мотоциклом и безопасность движения»	100%
«Основы управления автомобилем и безопасность движения» кат «В», «С»	100%
«Экзаменационные задачи» (Тематические с комментариями) кат «АВ», «СД»	100%
Учебное пособие по изучению правил дорожного движения кат «АВ», «СД»	100%
«Первая помощь при ДТП»	100%
Учебное пособие по приобретению навыков управления автомобилем на автотренажере и автодроме кат «В»	100%
Учебное пособие по отработке навыков вождению в условиях дорожного движения кат «В»	100%
Экзаменационные билеты «АВ», «СД»	100%
В наличии, в электронном варианте материалы по каждому предмету	имеются

2.2.2 Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение практической части образовательного процесса

Автодром (площадь, наличие вспомогательных помещений, наличие обязательного оснащения для выполнения упражнений)	-4000 кв.м -Помещение для МПОВ -WC -разметка, регулируемый перекресток, вешки, конуса, стойки
Автотренажеры (количество)	1

2.2.3 Подвижной состав учебных автомобилей

Марка автомобиля	Год выпуска	Количество
Киа-Спектра	2008 г.	1
Киа-Спектра	2011 г.	1
Лада-Гранта	2013 г.	1
ВАЗ 21124	2007 г.	1
ВАЗ 21124	2002 г.	1
Дэу-Нексия	2008 г.	2
Дэу-Нексия	1999 г.	1
Дэу-Нексия	2007 г.	1
Киа-Серато	2011 г.	1
ВАЗ 211440	2011 г.	1
ВАЗ 217030	2011 г.	1
Киа-Рио	2012 г.	1
ЗИЛ 431410	1996 г.	1
Мотоцикл Хонда	2013 г.	1

3. Результаты итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам по итогам 2013 года

3.1 Результаты образовательной деятельности

Показатель	Количество, чел	В % отношении от общего числа обучающихся
------------	-----------------	---

Общее количество обучающихся за 2013 год	«А»	«В»	«С»	«А»	«В»	«С»
	26	611	20	100	100	100
Обучающиеся, сдававшие экзамен для получения свидетельства об окончании автошколы	22	593	20	84,6	97	100
Обучающиеся получившие свидетельство об окончании автошколы	22	581	20	84,6	95,1	100
Обучающиеся не получившие свидетельство об окончании автошколы	-	12	-	-	2	-

3.2 Результаты государственного квалификационного экзамена на получение водительского удостоверения

Показатель	Количество. чел			В % отношении от общего числа кандидатов в водители		
	«А»	«В»	«С»	«А»	«В»	«С»
Общее количество кандидатов в водители допущенное до сдачи государственного квалификационного экзамена	12	477	13	100	100	100
Количество кандидатов в водители сдавших государственный квалификационный экзамен и получившие водительское удостоверение с первой попытки	12	186	10	100	39	77

Заключение.

В автошколе теоретическая подготовка и отработка навыков управления находится на достаточно высоком уровне.

В 2013 г. с первого раза государственный экзамен по теории кандидаты в водители категории «А» сдали 100%, категории «С»-85%, категории «В»-82%. Автодром сдали кандидаты в водители категории «А»-100%, категории «В»-92%, категории «С»-91%.

Для качественной подготовки в школе имеется хорошая материально-учебная база, высококвалифицированные преподаватели, которые стремятся внедрять легкоусваемые кандидатами в водители методы обучения.

Для повышения качества подготовки кандидатов в водители в условиях дорожного движения принимаются соответствующие меры. Разработан план работы на 2014 г. по повышению качества подготовки обучающихся мастерами производственного обучения вождению.

При общении с обучающимися мы приходим к выводу, что люди не просто хотят посетить занятия, а стремятся глубже вникнуть в процесс грамотного обучения вождению. Так как в настоящее время им приходится ежедневно пользоваться услугами транспорта, они видят какие трудности возникают на дорогах. Приобретая свое транспортное средство человек заинтересован в обеспечении своей безопасности и пассажиров, а для этого необходимо хорошо изучить правила дорожного движения и научиться безопасно управлять транспортным средством.

По нашему мнению, для повышения качества подготовки кандидатов в водители необходимо также уделять должное внимание выбору и содержанию испытательных маршрутов.

На некоторых маршрутах недостаточно дорожной информации (дорожных знаков, дорожной разметки), дорожное покрытие не соответствует беспрепятственному движению транспорта, Имеются участки с ограниченной видимостью из-за разросшихся деревьев и кустарников.

Все выше перечисленные недостатки серьезно влияют на результаты проведения экзаменов на испытательных маршрутах.

01.09.2014

Директор организации



Байков Т.В.

(Ф.И.О)